

立法会十一题：火车车厢的展出

以下为今日（十二月十三日）在立法会会议上陈智思议员的提问及民政事务局局长何志平的书面答覆：

问题：

据报，一辆有近百年历史的火车车厢，原获安排在香港历史博物馆展出，后来却被放置在茶果岭的露天荒地。就此，政府可否告知本会：

（一）将如何处置该车厢；

（二）有否就如何处理体积较大的文物制订指引，以免它们被闲置于露天地方及缺乏适当保养；

（三）如何处理不适合用作博物馆展品的捐赠文物；及

（四）会否考虑设立交通博物馆介绍香港公共交通的历史？

答覆：

主席女士：

（一）该辆载客车厢原属九广铁路公司所有，与现时于香港铁路博物馆陈列的载客车厢属同一型号。该车厢于一九八九年捐赠予香港历史博物馆收藏，曾于尖沙咀漆咸道科学馆旁之市政局公园内展出，及后因上址兴建香港历史博物馆大楼，而多间博物馆均没有足够空间容纳该车厢，所以车厢被运往茶果岭一幅政府土地上停放。该处为香港历史博物馆停放馆藏交通工具的仓库。大部份藏品均是置放于有盖的仓库中，但由于该车厢体积庞大，未能被停放于有盖仓库内。为了保存该车厢，博物馆已用大型布帐和胶板把它盖起作保护，并每月派员前往进行清洁及检查。

由于现时停放在上述藏品仓库有盖部分的一辆旧山顶缆车会于明年运往山顶公园展出而腾出空间，博物馆正考虑到时把该辆载客车

厢移入仓库的有盖部分。另外，康乐及文化事务署（康文署）正积极物色一合适的地点，把车厢修葺并作公开展出。

（二）现时，每当有体积较大的文物捐赠给博物馆时，馆方必先研究有否合适地方存放大型文物。长远而言，由于各博物馆馆藏日渐增多，现时的藏品仓库不敷所需，所以康文署已于去年开始研究兴建一所中央藏品仓库，希望能纾解现时仓库紧张的情况，并且提供较大面积的地方存放大型文物。

（三）一般而言，博物馆会因应展览需要及本身收藏的藏品种类而添置文物，所以这情况并不存在。

（四）康文署辖下的香港铁路博物馆专门介绍香港铁路的历史和文物；香港历史博物馆的“香港故事”常设展中亦有介绍香港公共交通历史的部分。特区政府暂时未有设立交通博物馆之计划。

完

二〇〇六年十二月十三日（星期三）