

立法会十六题：西九龙海滨长廊

以下为今日（一月十日）在立法会会议上涂谨申议员的提问和民政事务局局长何志平的书面答覆：

问题：

西九龙文娱艺术区发展计划被暂时搁置后，政府暂时将该用地发展为海滨长廊，惟前往该处的市民人数不多。据悉，政府已于去年增拨九百万元在该海滨长廊加设多项设施，并着力解决交通配套问题。就此，政府可否告知本会：

（一）在上述海滨长廊兴建的各项设施（包括露天茶座）的工程进展情况；

（二）康乐及文化事务署于去年中秋节期间在该海滨长廊举行为期十天的中秋彩灯展览的参观人数是否达到六千人的目标；有否检讨展览期间的交通配套设施是否足够，以及有关场地是否适合举办大型活动；

（三）有否计划自行或与其他团体合作于农历年间或其他特定日子在该海滨长廊举办活动，以吸引游人；若有，请按举行日期列出活动的资料（包括活动名称、类型及举办机构）；及

（四）鉴于运输署曾向本人表示，将与专线小巴营办商商讨该海滨长廊的交通接驳服务，商讨的进展情况，以及政府会否考虑当未能安排小巴营办商提供服务时，由政府推行试验计划，安排车辆在假日定时接载市民往返该海滨长廊？

答覆：

主席女士：

（一）政府于二〇〇六年中开始为海滨长廊进行优化工程，目的是要沿西九龙海旁建设更具朝气和吸引力的休憩用地供市民享用，使维港

两岸有更好的公众设施，以满足市民的期望。优化工程包括将现有的文化灯饰木板步行道和单车径分别向北延展三百米和八百米至新油麻地避风塘。工程完成后木板步行道和单车径将分别长达七百米和一千五百米。此外，在木板步行道北端，另增设一条长约三百米的步行径，把海滨长廊延展至接近西区海底隧道九龙出口处的巴士站和地铁九龙站，令接驳交通更为方便。同时，在延展后的单车径设置单车租售设施，并于海滨长廊中央，增设一小型单车场，以增加场地的活动范围及空间。沿着延展部分的木板步行道和单车径，会扩展草地和园景区，并同时会扩大现有的儿童游乐范围，增添更多游戏设施。此外，我们也会增设凉亭、洗手间、长椅和指示牌等配套设施。上述优化工程已接近完成阶段，预计可于今年二月开放给市民使用。至于海滨长廊的小食食肆，康乐及文化事务署（以下简称「康文署」）已完成草拟有关的招标文件，稍后会按既定的招标程序物色合适的经营者，预计小食食肆可于今年五月投入服务。

（二）去年为期十天的小型中秋彩灯展览，到场参观人数约 7,455 人，较预期六千人为多。长廊与附近主要道路有一段距离，使用巴士或地铁前往参加活动的人士下车后要步行一段距离。该地点的其他配套设施如供电及污水排放等也有所限制。此外，由于该处接近民居的关系，活动所产生的噪音也是一个考虑因素。从是次活动经验所得，该地点比较适合静态、较小型及产生较小量噪音的活动。

（三）在即将来临的农历新年期间，康文署将再于二月十六至二十五日期间举行为期十天的小型彩灯展览。此外，为方便游人及鼓励市民前往西九龙海滨长廊进行单车活动，场内会增设单车租售设施。康文署已展开招标承投租售单车服务，预计新增的单车租售设施可于今年四月投入服务。为吸引更多市民使用西九龙海滨长廊进行单车及其他活动，康文署计划稍后于该地点举行单车同乐日暨花式单车表演，与及亲子体艺游戏同乐日等活动。除此以外，康文署会与油尖旺区议会、油尖旺民政事务处及有关地区团体紧密联络，邀请他们在海滨长廊内举办活动，以增加长廊的吸引力。

（四）现时，市民可乘搭九巴第 8 号线或专线小巴第 77M 号线，在柯士甸道西海滨长廊入口处下车，步行前往海滨长廊。运输署曾联络其他专线小巴营办商，以增加前往海滨长廊的交通服务。惟专线小巴营办商预计乘搭专线小巴前往海滨长廊的乘客人数不多，因而暂时未有计划改道绕经或开办特别服务前往海滨长廊。康文署会就将来举办活动的性质及预期参加的人数，与运输署商讨可否由专营巴士或专线

小巴营办商于活动期间提供特别的运输服务。

完

二〇〇七年一月十日（星期三）